



# ПАМЯТНИКИ НА РЕЛЬСАХ

единственный, где поставлен на вечную стоянку паровоз-реликвия. Рассказываем о том, где и в связи с какими событиями установлены паровозы в других городах нашей Родины.

Паровозы отслужили свой век. На смену им пришли мощные тепловозы и электровозы. С каждым годом растут на железных дорогах скорости, увеличивается грузоподъемность составов, совершенствуются локомотивы. А старые паровозы отправляются на переплавку. Но не все.

Советские железнодорожники вписали немало героических страниц в историю нашей Родины. Символами их доблести, свидетелями революционной, трудовой и боевой славы стали те паровые локомотивы, которые установлены на почетных вечных стоянках. Таких памят-

ных машин в нашей стране около 20.

Драгоценнейшая реликвия нашей истории — паровоз № 293, который стоит в стеклянном павильоне у Финляндского вокзала в Ленинграде. Когда в августе 1917 года ищейки Керенского рыскали по Петрограду в поисках В. И. Ленина, он под видом паровозного кочегара выехал нелегально в Финляндию. С 1957 года легендарный паровоз занимает одно из самых почетных мест среди революционных и мемориальных памятников города Ленина.

У Павелецкого вокзала столицы стоит другой паровоз, связанный с памятью о вожде мирового пролетариата. Это локомотив У-127, который 23 января 1924 года вел траурный поезд с телом В. И. Ленина до Москвы.

Памятниками самоотвер-

женному труду железнодорожников, героизму и мужеству советского народа стоят на вечных стоянках паровозы-реликвии в Волгограде, Днепропетровске, Харькове, Горьком, Алма-Ате, Муроме, Ржеве, Тихорецке, на станциях Петрокрепость, Шлаковая и другие.

В локомотивном деле Москва - Сортировочная, где в апреле 1919 года был проведен первый в стране коммунистический субботник, установлен паровоз ОВ № 7024, один из трех, отремонтированных в день Великой победы. Ныне коммунистические субботники стали в нашей стране традицией. Каждый год в апреле паровоз ОВ № 7024 возвещает гудком о начале праздника труда, посвящаемого очередной годовщине со дня рождения В. И. Ленина.

Бессмертной славой пок-

рыли себя наши железнодорожники в годы Великой Отечественной войны. На станции «Ладожское озеро» у бетонного обелиска с рельефной надписью «Дорога жизни» и железнодорожной эмблемой застыл паровоз ЭШ № 4375. В блокадные месяцы от берега Ладожского озера до Ленинграда, несмотря на бомбежки и обстрелы, его водила бригада комсомольцев в составе В. М. Елисеева, В. А. Еледины, А. А. Самойлова.

Есть паровоз-памятник и в городе - герое Севастополе. Это локомотив Э-2500, водивший в годы войны бронепоезд «Железняков», — грозную крепость на колесах.

Сегодня многие паровозы-ветераны по-прежнему остаются в строю. Немые свидетели грандиозных исторических событий, они служат делу воспитания молодого поколения в духе боевых и трудовых традиций нашего народа.

А. БЕЛОГОРСКИЙ.

5 августа сего года, в канун Дня железнодорожника, в нашем городе открыт памятник - реликвия: стал на вечную стоянку в сквере у площади горисполкома паровоз серии «ОВ», один из старых локомотивов, когда-то эксплуатировавшихся на железных дорогах нашей страны. Паровоз олицетворяет и историю нашего города, появившегося в связи со строительством Транссибирской магистрали, и славное революционное прошлое тайгинских железнодорожников, и то, что многие трудовые победы трудящихся города — это победы именно на железнодорожном транспорте.

Наш город в стране не